

Pompes vide-fûts

Pour aller au fond des choses.



- **Absence de tube de guidage pour l'arbre**

- arbre d'entraînement dégagé
- nettoyage aisé
- pas d'espace inaccessible
- arbre d'entraînement robuste
- garniture mécanique résistante



Avantages
des pompes
vide-fûts
grün

- **Versions multi-étagées**

- pour une vitesse de rotation, une usure et un niveau sonore réduits
- nombreux étages, permettant une pression de refoulement accrue
- également disponibles avec **vis transporteuse** pour liquides visqueux



- **Accouplement magnétique**

- hermétiquement étanche
- indiqué pour les liquides dégageant des gaz
- Pas de risque de fuite



- **Raccord express**

- connection rapide
- en un quart de tour
- fabrication solide
- accouplement robuste à denture sphérique
- insensibilité à l'encrassement et aux milieux agressifs



Pompes vide-fûts en acier spécial inoxydable (Niro) ou hastelloy C (HC)

(Pour les versions sans joint, consulter la brochure spécifique)

Description du produit

Toutes les pompes vide-fût se composent d'une unité de pompage et d'un moteur d'entraînement. L'accouplement de l'unité de pompage au moteur s'effectue au moyen d'un raccord à verrouillage express. Chaque unité de pompage peut être utilisée en combinaison avec n'importe quel moteur d'entraînement.

Les pompes vide-fûts antidéflagrantes sont présentées aux pages 26 et 27.

Voir page 28 – 34 pour les accessoires requis pour les pompes vide-fûts.

Avantages



- Absence de tube de guidage pour l'arbre
- arbre d'entraînement dégagé
- nettoyage aisé
- pas d'espaces inaccessibles
- arbre d'entraînement robuste
- garniture mécanique résistante



- **Accouplement magnétique**
- hermétiquement étanche
- indiqué pour les liquides dégageant des gaz
- Pas de risques de fuite



- **Versions multi-étagées**
- pour une vitesse de rotation, une usure et un niveau sonore réduits
- davantage d'étages, permettant une pression de refoulement accrue
- également disponibles avec **vis transporteuse** pour liquides visqueux



- **Raccord express**
- connection rapide
- en un quart de tour
- fabrication solide
- accouplement robuste à denture sphérique
- insensibilité à l'encrassement et aux milieux agressifs

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT UNITÉS DE POMPAGE

ATEX Ex II 1/2 G c T3

Unité de pompage	Arbre d'entraînement	Accouplement magnétique	Nombre de rotors	T max. °C	Poids kg	Longueur de tube plongeur (mm)		
						700	1000	1200
Niro-A	Niro	non	1	100	3,0	630-0001	630-0002	630-0003
Niro-R	Niro	non	3	100	3,2	635-0001	635-0002	635-0003
Niro-A-Mag	Niro	oui	1	60	3,1	630-0004	630-0005	630-0006
Niro-R-Mag	Niro	oui	3	60	3,3	635-0004	635-0005	635-0006
HC-A	HC	non	1	100	3,0	640-0001	640-0002	640-0003
HC-A-Mag	HC	oui	1	60	3,1	640-0004	640-0005	640-0006

A = 1 rotor à poussée axiale pour débits importants

R = 3 rotors à poussée radiale pour hauteurs de refoulement importantes

Mag = accouplement magnétique, Niro = acier spécial inoxydable 1.4571, HC = hastelloy C4

Longueurs spéciales du tube plongeur possibles entre 200 et 3000 mm

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT UNITÉS DE POMPAGE

	Moteurs universels				Moteurs pneumatiques			
	p310	p310-A	p310-A-SR	p400	p400-A	p400-A-SR	p400-A-MA	d600
Puissance	520 Watt	520 Watt	520 Watt	850 Watt	850 Watt	850 Watt	700 Watt	600 Watt
Tension	230V / 50Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz	230V / 50Hz	3 – 7 bar
Indice de Protection	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 24	IP 54	10 l/sec
Poids	3,5 kg	3,5 kg	3,5 kg	4,0 kg	4,0 kg	4,0 kg	5,8 kg	oui
DMT	oui	non	non	oui	non	non	non	1,7 kg
Référence	500-0016	500-0017	500-0054	500-0023	500-0024	500-0056	500-0052	Référence 520-0016

Trousse de conversion pour accouplement magnétique, référence 760-0050

DMT = déclenchement à minimum de tension
Voir page 8 pour les autres tensions.

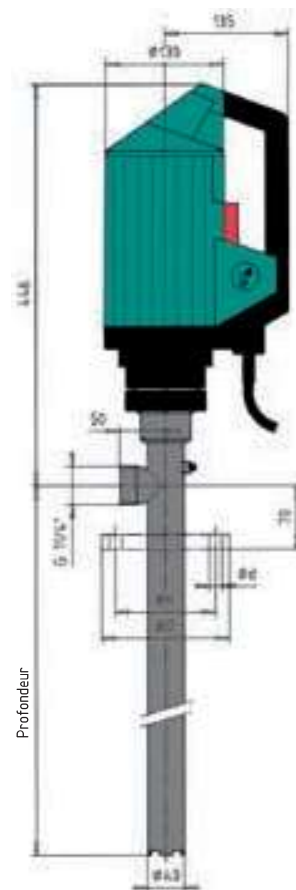


Domaines d'application

Les pompes vide-fûts en acier spécial inoxydable non couplées à un moteur d'entraînement antidéflagrant sont utilisées pour le pompage de liquides agressifs de faible viscosité, tels que les acides et les liquides alcalins, les solvants non inflammables, les peintures et les vernis.

Les pompes vide-fûts en hastelloy C sont utilisées en particulier pour le pompage de liquides extrêmement agressifs.

Les pompes vide-fûts en acier spécial inoxydable ou hastelloy C bénéficient, par rapport aux pompes en matière plastique, d'une robustesse et d'une longévité accrues.

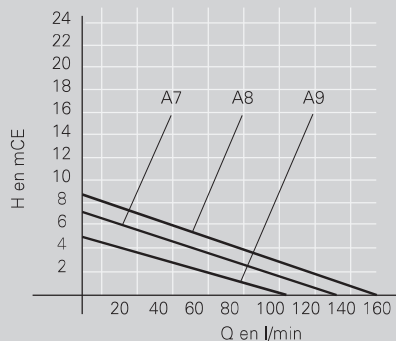


Pompes vide-fûts en acier spécial inoxydable (Niro) et hastelloy C (HC)

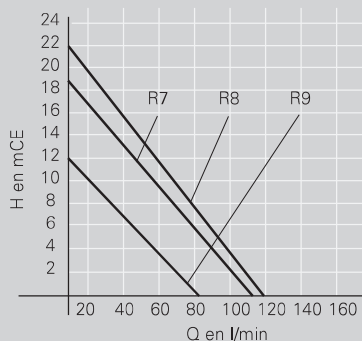
CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT POMPES VIDE-FÛTS

Unité de pompe ► Moteur d'entraînement ▼		Niro-A HC-A	Niro-R	Niro-A-Mag HC-A-Mag	Niro-R-Mag
p310...	ID caractéristique	A7	R7	A7	R7
Débit max.	l/min	165	110	165	110
Haut. mano. max	mCE	8	18	8	18
Viscosité max.	mPas	300	250	50	50
Densité max.	g/cm ³	1,3	1,6	1,1	1,1
Poids moteur + unité de pompe	kg	6,5	6,7	6,6	6,8
p400...	ID caractéristique	A8	R8	A8	R8
Débit max.	l/min	175	120	175	120
Haut. mano. max	mCE	8	22	8	22
Viscosité max.	mPas	700	700	50	50
Densité max.	g/cm ³	1,6	2,0	1,1	1,1
Poids moteur + unité de pompe	kg	7,0	7,2	7,1	7,3
d600	ID caractéristique	A9	R9	A9	R9
Débit max.	l/min	110	80	110	80
Haut. mano. max	mCE	5	12	5	12
Viscosité max.	mPas	500	400	50	50
Densité max.	g/cm ³	1,5	1,9	1,1	1,1
Poids moteur + unité de pompe	kg	4,7	4,9	4,8	5,0

CARACTÉRISTIQUES A



CARACTÉRISTIQUES R

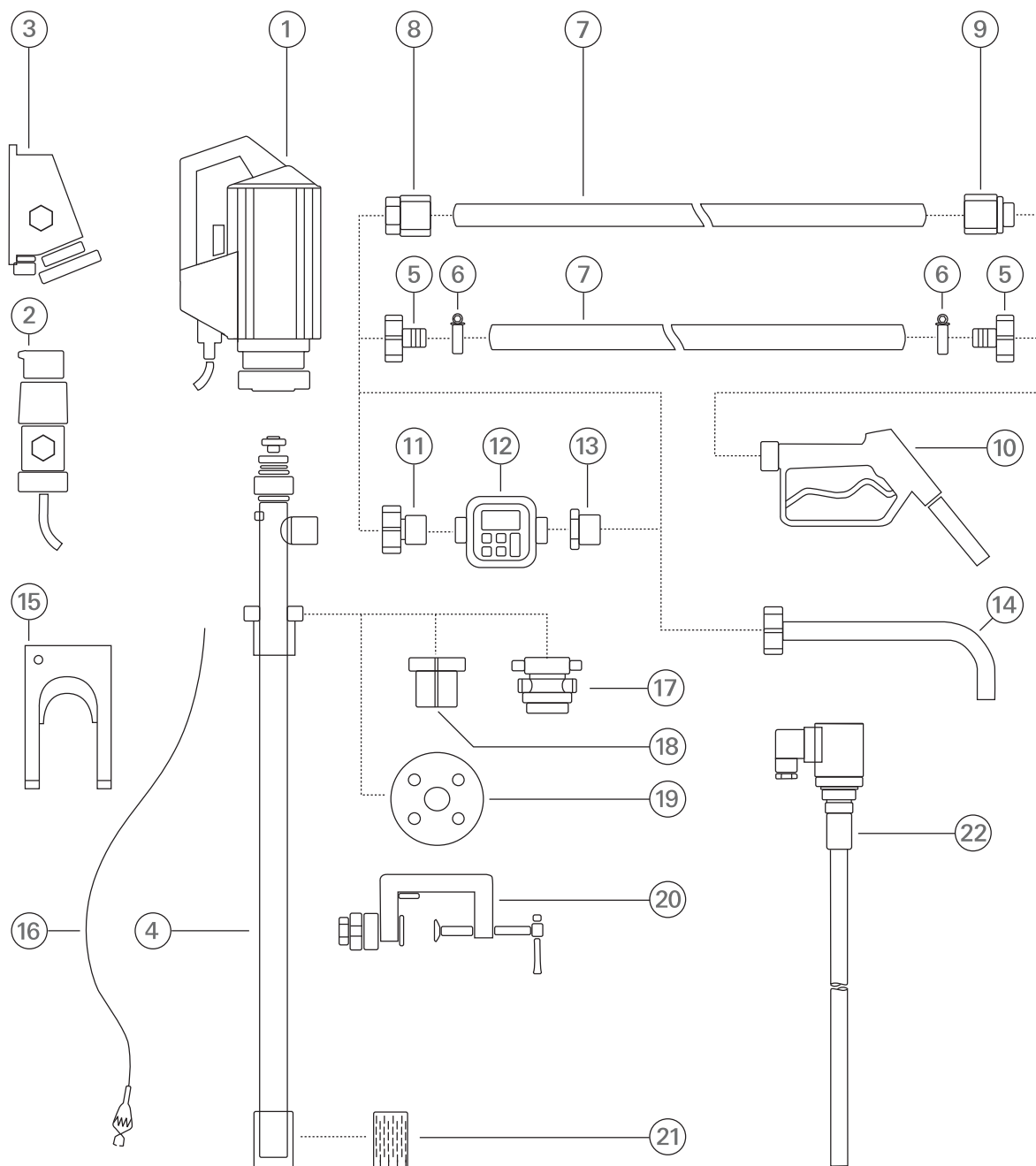


Attention:

- Ces pompes vide-fûts ne sont pas antidéflagrantes.
- Elles ne doivent pas être utilisées pour le pompage de liquides inflammables.
- Présentation des pompes vide-fûts antidéflagrantes aux pages 26 et 27.

Notes personnelles:

Accessoires pour pompes vide-fûts



- 1 Moteur d'entraînement
- 2 Prise mâle antidéflagrante
- 3 Prise femelle antidéflagrante
- 4 Unité de pompage
- 5 Raccord de tuyau cannelé à enfoncer
- 6 Collier de serrage
- 7 Flexible

- 8 Raccord à emboîture
- 9 Raccord à emboîture
- 10 Pistolet distributeur
- 11 Raccord au débitmètre
- 12 Débitmètre
- 13 Sortie de débitmètre
- 14 Coude d'écoulement

- 15 Support mural
- 16 Câble d'équipotentialité
- 17 Écrou de fût anti-émissions
- 18 Écrou de fût
- 19 Bride de montage
- 20 Étrier de fixation
- 21 Crépine
- 22 contrôleur de niveau